

## Allegato 3: “Schema di Convenzione”

### CONVENZIONE

per l’attuazione della misura sperimentale

**“VOUCHER PER L’UTILIZZO DI SERVIZI DI SHARING MOBILITY” PER GLI UTENTI CON ABBONAMENTO ANNUALE AL TRASPORTO PUBBLICO**

### TRA

[nome del soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico] (in seguito anche “Azienda di trasporto pubblico”), con sede in ..., codice fiscale n. ... e partita IVA n. ... , rappresentata da [nome, cognome e ruolo]

e

[nome dell’Operatore di sharing mobility] (in seguito anche “Operatore Sharing”), ....., con sede in ..., codice fiscale n. ... e partita IVA n. ... , rappresentata da [nome, cognome e ruolo]

**VISTO** il Decreto-legge n. 68 del 16 giugno 2022, convertito in Legge n. 108 del 5 agosto 2022, ed in particolare:

- il comma 6 dell’articolo 8 che ha previsto - limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024 - al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito “Fondo nazionale”) sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministro della Infrastrutture e dei Trasporti) di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all’articolo 8 del Decreto Legislativo n. 281 del 28 agosto 1997;
- il successivo comma 7 che, nel definire la nuova ripartizione delle risorse stanziare per l’esercizio 2022 sul Fondo nazionale, stabilisce, tra l’altro, alla lettera c) che le risorse da destinare alle finalità di cui al punto precedente ammontano a € 14.923.662,00;

**VISTO** il Decreto Interministeriale n. 417 del 28.12.2022 che:

- ha stabilito che le quote del Fondo nazionale destinate ai sensi del citato articolo 8, comma 6, al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility, sono pari a € 15.223.662,00 per l’anno 2023 e € 15.523.662,00 per l’anno 2024;
- ha ripartito tra le Regioni a statuto ordinario le risorse destinate al finanziamento dei progetti finalizzati a promuovere i servizi di sharing mobility, quali servizi complementari ai servizi di trasporto pubblico locale, assegnando a Regione Lombardia complessivi € 7.927.690,40 così ripartiti nelle annualità:
  - per l’esercizio 2022, € 2.590.488,67
  - per l’esercizio 2023, € 2.642.563,47
  - per l’esercizio 2024, € 2.694.638,26
- ha stabilito, altresì, che le Regioni:
  - individuino i progetti dei servizi di sharing mobility da ammettere a finanziamento previa istruttoria con gli enti coinvolti nella programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale complementari ai servizi medesimi;

- debbano avvalersi, per l’attuazione dei progetti quali soggetti attuatori, dei soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale, complementari ai servizi di sharing mobility oggetto di finanziamento;
- che l’attuazione dei progetti avvenga sulla base di una Convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale [Azienda di trasporto pubblico] ... ed uno o più fornitori di servizi di sharing mobility selezionati con modalità aperte e non discriminatorie [Operatori Sharing]”;

**VISTA** la DGR n. XII/.....del.... e i relativi Allegati che, in conformità al D.I. n. 417 del 28/12/2022, ha approvato la misura sperimentale “Voucher per l’utilizzo di servizi di sharing mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico in corso di validità e ne definisce i contenuti, le procedure di attuazione e i ruoli di ciascun soggetto coinvolto nel procedimento, fornendo anche il presente “Schema di Convenzione” (Allegato 3) tra l’Azienda di trasporto pubblico e l’Operatore sharing, prevista dal suddetto Decreto Interministeriale per l’attuazione della misura;

**CONSIDERATO** che gli oneri di finanziamento della misura sperimentale “Voucher” sono garantiti a valere sulle risorse assegnate con Decreto Interministeriale n. 417 del 28/12/2022, per complessivi € 7.927.690,40 e stanziati sul bilancio regionale 2023-2025, al capitolo 10.04.104.15965 nell’esercizio 2023 per € 5.233.052,14 e nell’esercizio 2024 per € 2.694.638,26 (D.G.R. n. XII/456 del 19/06/2023 “Variazioni al Bilancio di previsione 2023-2025”);

**DATO ATTO**, da parte dell’Azienda di trasporto pubblico....., che la selezione dell’Operatore sharing con cui convenzionarsi per attuare la misura è stata effettuata con modalità aperte e non discriminatorie;

**DATO ATTO** che, a seguito della procedura di cui sopra, è stato individuato l’Operatore Sharing ..... (inserire estremi e riferimenti);

**RITENUTO** necessario procedere con la presente Convenzione a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Azienda di trasporto pubblico e l’Operatore Sharing .....(estremi e riferimenti).

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,  
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1  
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

**ART. 2  
OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la regolazione dei rapporti tra l’Azienda di trasporto pubblico e l’Operatore Sharing selezionato ai fini dell’attuazione della misura sperimentale “Voucher per l’utilizzo di servizi di Sharing Mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico in corso di validità, definendo gli impegni spettanti a ciascun soggetto.

**ART. 3  
DESCRIZIONE E FINALITÀ DELLA MISURA SPERIMENTALE DA ATTUARE**

“Voucher per l’utilizzo di servizi di sharing mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico.

A partire dall'attivazione della misura, prevista a partire dal 01/05/2024, tutti gli utenti che risultano titolari di un abbonamento annuale al trasporto pubblico locale o regionale in corso di validità, potranno beneficiare di un Voucher per l'iscrizione/utilizzo dei servizi di sharing mobility, effettuati dagli Operatori convenzionati, selezionati con modalità aperte e non discriminatorie dall'Azienda di trasporto pubblico che ha rilasciato l'abbonamento, firmataria della presente Convenzione.

L'utente, titolare dell'abbonamento annuale di trasporto pubblico, può scegliere solo un servizio di sharing di un Operatore tra quelli convenzionati con le Aziende sui cui mezzi è valido e utilizzabile l'abbonamento annuale.

Il Voucher è attivabile, con abbonamento in corso di validità, una sola volta tra il 01/05/2024 e il 31/05/2025 e utilizzabile entro il 30/06/2025.

Nell'Allegato 1 "Iniziativa" è riportata la descrizione dettagliata della misura.

## **ART. 4 RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

**L'Azienda di trasporto pubblico**, secondo quanto disposto dall'art. 3 del Decreto Interministeriale n. 417/2022, è il soggetto cui sono destinati gli atti di trasferimento dei contributi da parte delle Regioni, atti che devono:

- "escludere qualsiasi ipotesi di sovra compensazione del contratto/atto di servizio affidato ai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico";
- "imporre la separazione contabile della misura dall'attività prevalente di trasporto pubblico";
- "garantire scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico per l'acquisto di servizi di sharing mobility".

Lo stesso articolo attribuisce alle Aziende di trasporto pubblico l'attuazione delle misure a favore della sperimentazione di Sharing Mobility "sulla base di una Convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico [Azienda di trasporto pubblico] ed uno o più fornitori di servizi di sharing mobility, selezionati con modalità aperte e non discriminatorie [Operatori Sharing]".

**L'Operatore sharing** è il soggetto che, convenzionandosi con l'Azienda di trasporto pubblico e interagendo con essa, permette all'utente del trasporto pubblico, in possesso di abbonamento annuale in corso di validità al momento della richiesta di attivazione del Voucher, di poter usufruire della scontistica/agevolazione oggetto della presente Convenzione.

### **Impegni dell'Azienda di trasporto pubblico**

L'Azienda, in fase di presentazione dell'istanza, deve dimostrare di aver dato la possibilità a tutti gli Operatori di servizi di sharing di entrare nel mercato in particolare nel caso in cui l'Azienda di TPL fornisca direttamente il servizio di sharing mobility, tramite una procedura aperta e non discriminatoria per l'individuazione degli Operatori sharing disposti ad applicare il Voucher.

L'Azienda si impegna, inoltre:

- ad inviare, entro il 15/12/2023, a .....specificare [Regione Lombardia o Agenzia per il TPL competente per territorio o Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro] con la quale ha in essere un atto di affidamento del servizio, l'adesione all'iniziativa (Allegato 4) corredata della documentazione esplicitata nell'Allegato 2 paragrafo 6 alla DGR n.... del.....;
- ad effettuare, se l'iniziativa è risultata ammissibile a contributo:
  - il controllo a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher su almeno il 5% dei Voucher rilasciati;

- il controllo sulla verifica che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
- il controllo e la validazione della rendicontazione pervenuta dagli Operatori dei servizi di sharing riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale;
- la comunicazione all'Operatore dei servizi di sharing mobility sugli esiti delle verifiche di cui ai punti precedenti;
- l'invio della prima richiesta di erogazione delle risorse - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al paragrafo 6 "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Allegato 1 - a Regione Lombardia entro il 30/11/2024;
- l'erogazione delle risorse ricevute da Regione Lombardia (prima quota), al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, all'Operatore del servizio di sharing - entro 30 giorni dal ricevimento del contributo - a compensazione degli importi corrispondenti agli sconti effettuati agli utenti del trasporto pubblico relativi al costo di abbonamento, qualora previsto, e/o al costo di fruizione e del servizio stesso, fino ad esaurimento del valore del voucher, senza alcuna sovra compensazione;
- l'invio della richiesta di erogazione a saldo delle risorse, a Regione Lombardia - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al paragrafo 6 "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Allegato 1 - entro il 30/09/2025;
- l'erogazione delle risorse ricevute da Regione Lombardia (saldo), al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing - entro 30 giorni - a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione;
- l'applicazione all'importo rendicontato di una maggiorazione pari al 4% delle risorse corrispondenti all'effettivo utilizzo dei Voucher da parte degli utenti, quale proprio corrispettivo per le spese di funzionamento della misura;
- la comunicazione di eventuali variazioni intervenute successivamente all'approvazione, con Decreto di Regione Lombardia, delle iniziative ammesse a contributo;
- nel rispetto del principio di libera concorrenza, adeguata informazione e pubblicità dell'iniziativa ai potenziali utenti e ai propri utenti, anche in occasione del rilascio dell'abbonamento annuale (compreso quello integrato come, ad esempio, IVOL, STIBM, ecc.), e fino ad esaurimento delle risorse disponibili;
- l'utilizzo del logo del MIT, del MEF e di Regione Lombardia nelle campagne promozionali/informative/pubblicitarie di cui al punto precedente;
- a prevedere, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e Operatore di Sharing, la separazione contabile tra il servizio di sharing e l'attività prevalente di trasporto pubblico;
- a fornire, a Regione Lombardia entro il 30/09/2025, i dati di sintesi e aggregati sugli utenti che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

### **Impegni dell'Operatore Sharing**

L'Operatore sharing si impegna:

- a trasmettere all'Azienda di trasporto pubblico l'autorizzazione/concessione comunale per l'esercizio del servizio di sharing a cui è abbinato il Voucher;
- a predisporre/produrre la documentazione di propria competenza esplicitata nell'Allegato 2 paragrafo 6 alla DGR n.... del.....per la partecipazione all'iniziativa;
- ad effettuare, a valle del Decreto regionale delle iniziative ammesse a contributo, l'adeguamento della propria applicazione per l'attivazione del Voucher, come indicato nell'Allegato 2 paragrafo 3.

Con particolare riferimento alle funzionalità dell'applicazione, questa dovrà garantire:

per l'utente abbonato annuale al trasporto pubblico, l'inserimento dei seguenti dati nel momento della richiesta di attivazione del Voucher all'Operatore

- Nome e Cognome
- Codice Fiscale al quale può essere associato il rilascio di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa (dal 01/05/2024 al 31/05/2025)
- Identificativo dell'abbonamento annuale di trasporto pubblico
- Soggetto che ha rilasciato l'abbonamento annuale al trasporto pubblico
- la ricevuta di pagamento dell'abbonamento (da allegare)
- la dichiarazione attestante la richiesta di un solo "Voucher" il cui format è compilabile nella medesima applicazione. La suddetta dichiarazione è resa nella forma dell'autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e con le responsabilità previste dagli articoli 75 e 76 dello stesso D.P.R.

per l'Operatore del servizio di sharing, l'informazione da dare all'utente riguardo a:

- conferma dell'attivazione del Voucher a seguito di verifica delle informazioni e della documentazione allegata dall'utente
- diniego dell'attivazione del Voucher per mancanza dei requisiti
- importo del credito residuo fino ad esaurimento dello stesso
- eventuale irregolarità rilevata dall'Azienda di trasporto a seguito dei controlli da essa effettuati, e successivo addebito delle relative somme

per i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale (ferro/gomma/acqua), di acquisire i seguenti dati sull'utilizzo del Voucher da parte di **ciascun utente**, al fine della rendicontazione:

- attestazione dell'Operatore di sharing della conferma dell'attivazione del Voucher trasmessa all'utente
- attestazione dell'Operatore di sharing del diniego dell'attivazione del Voucher trasmessa all'utente
- costi di registrazione/abbonamento (qualora previsti)
- data e orario di utilizzo (inizio e fine) del servizio di sharing nel periodo oggetto di rendicontazione
- durata di ciascun utilizzo e relativo costo (compreso eventuale costo di sblocco)
- durata di utilizzo e costo complessivo nel periodo oggetto di rendicontazione che sarà oggetto di compensazione
- costi coperti da eventuali bonus offerti dall'Operatore
- costi coperti dal Voucher
- eventuale credito residuo del Voucher

Nel caso in cui il credito totale dell'utente sia costituito sia dal Voucher sia da un bonus messo a disposizione dall'Operatore del servizio di sharing, dovrà essere utilizzato prima il bonus dell'Operatore, non oggetto di compensazione.

Per la rendicontazione oggetto di compensazione dovrà essere fornita anche la durata complessiva di utilizzo del servizio, il costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** e la quota coperta dai Voucher nel periodo di riferimento.

L'Operatore sharing si impegna, altresì, ad effettuare la rendicontazione come esplicitato e secondo le tempistiche presenti nell'Allegato 1 paragrafo 6:

- a verificare la presenza dei requisiti richiesti all'utente per l'attivazione del Voucher (completezza e correttezza della documentazione e delle informazioni inserite nell'applicativo da parte dell'utente) tra cui la ricevuta di pagamento dell'abbonamento caricata dall'utente sull'applicativo, attestante che l'abbonamento annuale è in corso di validità al momento della richiesta di attivazione del voucher;
- a verificare che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa;
- ad effettuare la rendicontazione dei servizi di sharing effettivamente utilizzati, anche solo parzialmente, da parte di **ciascun utente** che ha attivato il Voucher relativa al periodo di riferimento, trasmettendola all'Azienda di trasporto pubblico con cui ha sottoscritto la presente Convenzione, con la richiesta del contributo a compensazione dei mancati introiti derivanti dalla scontistica applicata. Tale rendicontazione dovrà, pertanto, comprendere l'importo relativo al Voucher effettivamente utilizzato dall'utente e non dovrà eccedere il valore del singolo Voucher.

La rendicontazione dovrà essere fornita all'Azienda di TPL anche con riferimento alla durata complessiva di utilizzo del servizio, al costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** e alla quota coperta dai Voucher nel periodo di riferimento;

- a fornire all'Azienda di TPL, entro il 31/07/2025, dati di sintesi e aggregati sugli utenti (es. per fasce d'età) che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

### **Impegni generali delle Parti:**

Azienda per il trasporto pubblico e l'Operatore Sharing si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento;
- adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.

## **ART. 5 REFERENTI OPERATIVI**

Azienda per il trasporto pubblico e Operatore Sharing comunicheranno reciprocamente il nominativo dei referenti operativi dell'attuazione della presente convenzione.

## **ART. 6 VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa attuazione degli impegni assunti.

La Convenzione è valida ed efficace anche nel caso in cui una nuova Azienda di trasporto pubblico subentri all'Azienda ....., sottoscrittrice della presente Convenzione, che dovesse cessare, per qualunque motivo, di esercitare il ruolo di gestore del servizio di trasporto pubblico.

La Convenzione perde invece la sua validità nel caso in cui all'Operatore di sharing sia stata revocata o sia scaduta l'autorizzazione/concessione comunale o in caso di mancato avvio dell'iniziativa entro il 31/08/2024.

## **ART. 7 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

## **Art. 8 TRATTAMENTO DATI**

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione comportano il trattamento dei dati personali che verranno comunque trattati esclusivamente per le finalità funzionali all'iniziativa "Voucher" nel rispetto di adeguate misure tecniche ed organizzative di sicurezza previste dal Regolamento UE 679/2016, dal D.lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.lgs. n. 101/2018.

I dati di monitoraggio del rilascio dei voucher e del loro utilizzo effettivo, nonché gli esiti dei controlli, saranno

trasmessi a Regione Lombardia, dai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, in forma aggregata e anonimizzata al fine di procedere con l'erogazione delle risorse alle Aziende di TPL.

Il delegato/autorizzato dal Titolare del trattamento dei dati personali di .....(Azienda TPL) è .....(nominativo e ruolo).

Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) è contattabile al seguente indirizzo mail: .....

Il delegato/autorizzato dal Titolare del trattamento dei dati personali di .....(Operatore sharing) è .....(nominativo e ruolo).

Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) è contattabile al seguente indirizzo mail: .....

Luogo, data

Azienda di trasporto pubblico

.....

rappresentata da ....

Operatore di Sharing

.....

rappresentato da ...

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.